

Серия аккумуляторов DELTA EV — это тяговые батареи с жидким электролитом, специально разработанные для гольфкаров, клининговой и складской техники. Аккумуляторы оптимизированы для циклического режима эксплуатации: увеличенная толщина пластин и усиленные решетки обеспечивают продолжительный срок эксплуатации и высокую надежность в условиях интенсивных нагрузок.



## ТЕХНОЛОГИИ



DopCor

Долговечность конструктивных элементов аккумуляторной батареи достигается за счет обработки электродных решеток и борн специальным легирующим составом, снижающим скорость ползучести свинцового сплава.



DualFelt

Микроволокна в составе активной массы, увеличивают смачиваемость пластин препятствуют разрушительному влиянию вибрации и обеспечивают увеличенное время работы в стартерном режиме.



E-evo

Внедрение трехкомпонентного состава дополнительных агентов, снижает интенсивность негативных реакций, влияющих на потерю ресурса аккумуляторной батареи.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

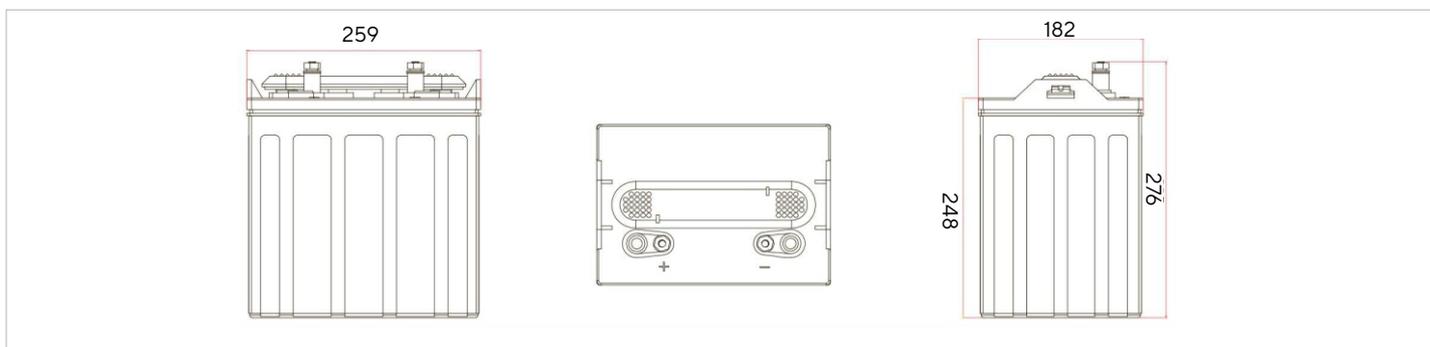
Напряжение, В.....	8В
Емкость, Ач (5ч; 1.75В/эл).....	140 Ач
Емкость, Ач (20ч; 1.7В/эл).....	160 Ач
Саморазряд.....	3.5% в месяц
Температурный режим.....	от -20°C до 60°C
Максимальный ток заряда, А.....	21А
Напряжение заряда, В (25°C).....	9.8В

### ГАБАРИТЫ (С ЗММ)

Длина, мм.....	259
Ширина, мм.....	182
Высота, мм.....	276
Вес с электролитом, кг.....	31
Полярность.....	прямая
Клеммы.....	ELPT (болт/конус)

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	400
	80% разряд.....	600
	50% разряд.....	800

### КОНСТРУКЦИЯ АККУМУЛЯТОРА



Компонент	ПОЛОЖ. ПЛАСТИНА	ОТРИЦ. ПЛАСТИНА	КОНТЕЙНЕР	КРЫШКА	КЛЕММЫ	ЭЛЕКТРОЛИТ
Материал	ДИОКСИД СВИНЦА	СВИНЕЦ	PP-ПЛАСТИК	PP-ПЛАСТИК	СВИНЕЦ	СЕРНАЯ КИСЛОТА